

Hillsborough County

Transportation Element

(Note: Only Appendices C, D, G, & I are Adopted. Changes to these Appendices require an Amendment of the Comprehensive Plan. The remainder of the Appendices are provided as background information.)

Appendix

This Page Left Intentionally Blank

Appendix C

Table of ~~1999~~2005

Deficient State Roadway Segments

This Page Left Intentionally Blank

~~APPENDIX C EXISTING DEFICIENT ROADWAYS STATE ROADS~~

APPENDIX C: 2005 EXISTING DEFICIENT STATE ROADWAYS

<u>On Street</u>	<u>From Street</u>	<u>To Street</u>	<u>Lanes</u>	<u>Type</u>	<u>LOS Std.</u>	<u>AADT</u>	<u>2005 LOS</u>	<u>V/C Ratio</u>	<u>Cap Avail</u>
<u>56TH ST</u>	<u>ML KING JR BLVD</u>	<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	4	D	E	34,600	F	1.02	N
<u>56TH ST</u>	<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	<u>RIVERHILLS DRIVE</u>	4	D	E	46,900	F	1.34	N
<u>56TH ST</u>	<u>RIVERHILLS DR</u>	<u>FOWLER AVE</u>	4	D	D	40,600	F	1.29	N
<u>BUSCH BLVD</u>	<u>ARMENIA AVE</u>	<u>DALE MABRY</u>	4	U	E	45,400	F	1.40	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	<u>WATERS AVE</u>	6	D	E	77,900	F	1.47	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>WATERS AVE</u>	<u>FLETCHER AVE</u>	6	D	E	74,200	F	1.44	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>FLETCHER AVE</u>	<u>BEARSS/EHRLICH</u>	6	D	E	71,200	F	1.40	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>BEARSS/EHRLICH</u>	<u>VAN DYKE</u>	6	D	D	65,000	F	1.32	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>VAN DYKE</u>	<u>LUTZ LAKE FERN</u>	4	D	D	42,700	F	1.24	N
<u>DALE MABRY HWY</u>	<u>LUTZ LAKE FERN</u>	<u>COUNTYLINE RD</u>	4	D	D	28,000	B	0.81	N*
<u>FLETCHER AVE</u>	<u>FLORIDA AVE</u>	<u>NEBRASKA AVE</u>	4	D	E	55,300	F	1.87	N
<u>FOWLER AVE</u>	<u>BRUCE B DOWNS</u>	<u>56TH ST</u>	6	D	D	58,400	F	1.21	N
<u>FOWLER AVE</u>	<u>56TH ST</u>	<u>I-75</u>	6	D	D	57,800	F	1.21	N
<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	<u>SHELDON RD</u>	<u>VETERANS EXPWY</u>	6	D	E	58,400	F	1.14	N
<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	<u>VETERANS EXPWY</u>	<u>ANDERSON</u>	6	D	E	67,000	F	1.33	N
<u>HILLSBOROUGH AVE</u>	<u>50TH ST</u>	<u>US HWY 301</u>	4	D	E	43,900	F	1.24	N
<u>I-4</u>	<u>US 41/50TH</u>	<u>ML KING JR BLVD</u>	6	F	D	118,000	E	1.13	N
<u>I-4</u>	<u>ML KING JR BLVD</u>	<u>US HWY 301</u>	6	F	D	111,000	E	1.05	N
<u>I-4</u>	<u>US HWY 301</u>	<u>I-75</u>	6	F	D	107,000	E	1.02	N
<u>I-4</u>	<u>I-75</u>	<u>CR 579</u>	6	F	D	128,000	F	1.22	N
<u>I-4</u>	<u>CR 579</u>	<u>MCINTOSH RD</u>	6	F	D	118,000	F	1.14	N
<u>I-4</u>	<u>MCINTOSH RD</u>	<u>BRANCH FORBES RD</u>	6	F	D	116,000	F	1.12	N
<u>I-4</u>	<u>BRANCH FORBES RD</u>	<u>THONOTOSASSA</u>	6	F	D	111,000	E	1.09	N
<u>I-4</u>	<u>THONOTOSASSA</u>	<u>SR 39</u>	6	F	D	105,000	E	1.03	N
<u>I-4</u>	<u>SR 39</u>	<u>COUNTY LINE RD</u>	6	F	D	105,000	E	1.05	N
<u>I-75</u>	<u>MANATEE COUNTY</u>	<u>SR 674</u>	6	F	B	55,800	C	1.03	N
<u>I-75</u>	<u>SR 674</u>	<u>BIG BEND RD</u>	6	F	D	72,600	C	0.71	N*
<u>I-75</u>	<u>BIG BEND RD</u>	<u>GIBSONTON DR</u>	6	F	D	73,100	C	0.71	N*
<u>I-75</u>	<u>SR 60</u>	<u>ML KING JR BLVD</u>	6	F	D	129,000	F	1.25	N
<u>I-75</u>	<u>ML KING JR BLVD</u>	<u>I-4</u>	6	F	D	125,000	F	1.18	N

APPENDIX C: 2005 EXISTING DEFICIENT STATE ROADWAYS

<u>On Street</u>	<u>From Street</u>	<u>To Street</u>	<u>Lanes</u>	<u>Type</u>	<u>LOS Std.</u>	<u>AADT</u>	<u>2005 LOS</u>	<u>V/C Ratio</u>	<u>Cap Avail</u>
<u>I-75</u>	<u>I-4</u>	<u>FOWLER AVE</u>	<u>6</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>114,000</u>	<u>E</u>	<u>1.10</u>	<u>N</u>
<u>I-75</u>	<u>FOWLER AVE</u>	<u>FLETCHER AVE</u>	<u>6</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>120,000</u>	<u>F</u>	<u>1.15</u>	<u>N</u>
<u>I-75</u>	<u>FLETCHER AVE</u>	<u>BRUCE B DOWNS BLVD</u>	<u>4</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>87,300</u>	<u>F</u>	<u>1.31</u>	<u>N</u>
<u>I-75</u>	<u>BRUCE B DOWNS BLVD</u>	<u>I-275</u>	<u>4</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>68,100</u>	<u>E</u>	<u>1.03</u>	<u>N</u>
<u>I-275</u>	<u>FOWLER AVE</u>	<u>FLETCHER AVE</u>	<u>6</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>96,500</u>	<u>D</u>	<u>0.92</u>	<u>N*</u>
<u>M L KING BLVD</u>	<u>40TH ST</u>	<u>I-4</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>E</u>	<u>17,700</u>	<u>F</u>	<u>1.05</u>	<u>N</u>
<u>M L KING BLVD</u>	<u>FALKENBURG</u>	<u>WILLIAMS RD</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>36,200</u>	<u>F</u>	<u>1.02</u>	<u>N</u>
<u>M L KING BLVD</u>	<u>CR 579</u>	<u>PARSONS AVE</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>34,600</u>	<u>F</u>	<u>1.53</u>	<u>N</u>
<u>M L KING BLVD</u>	<u>PARSONS AVE</u>	<u>MCINTOSH RD</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>23,900</u>	<u>F</u>	<u>1.51</u>	<u>N</u>
<u>SR 39</u>	<u>SAM ALLEN RD</u>	<u>KNIGHTS-GRIFFIN</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>14,700</u>	<u>D</u>	<u>1.13</u>	<u>N</u>
<u>SR 39</u>	<u>KNIGHTS-GRIFFIN</u>	<u>PASCO COUNTY</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>13,200</u>	<u>D</u>	<u>1.18</u>	<u>N</u>
<u>SR 60 / ADAMO DR</u>	<u>US HWY 41</u>	<u>US 301</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>42,200</u>	<u>F</u>	<u>1.24</u>	<u>N</u>
<u>SR 60 / BRANDON BLVD</u>	<u>US 301</u>	<u>FALKENBURG</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>49,300</u>	<u>F</u>	<u>1.14</u>	<u>N</u>
<u>SR 60 / BRANDON BLVD</u>	<u>FALKENBURG</u>	<u>LAKEWOOD</u>	<u>8</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>97,500</u>	<u>F</u>	<u>1.31</u>	<u>N</u>
<u>SR 60 / BRANDON BLVD</u>	<u>LAKEWOOD DR</u>	<u>LITHIA PINECREST</u>	<u>6</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>70,600</u>	<u>F</u>	<u>1.18</u>	<u>N</u>
<u>SR 60 / BRANDON BLVD</u>	<u>VALRICO RD</u>	<u>DOVER RD</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>38,700</u>	<u>D</u>	<u>0.94</u>	<u>N*</u>
<u>SR 674</u>	<u>US HWY 41</u>	<u>I-75</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>C</u>	<u>24,800</u>	<u>B</u>	<u>0.81</u>	<u>N*</u>
<u>SR 674</u>	<u>I-75</u>	<u>US HWY 301</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>31,500</u>	<u>C</u>	<u>0.94</u>	<u>N*</u>
<u>SR 674</u>	<u>US HWY 301</u>	<u>CR 579</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>12,600</u>	<u>C</u>	<u>0.97</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 41</u>	<u>SR 674</u>	<u>19TH AVE NE</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>17,600</u>	<u>B</u>	<u>0.47</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 41</u>	<u>19TH AVE NE</u>	<u>APOLLO BEACH BLVD</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>24,400</u>	<u>B</u>	<u>0.72</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 41</u>	<u>APOLLO BEACH BLVD</u>	<u>BIG BEND RD</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>21,900</u>	<u>B</u>	<u>0.65</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 41</u>	<u>BIG BEND RD</u>	<u>GIBSONTON</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>26,400</u>	<u>C</u>	<u>0.91</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 41</u>	<u>MADISON</u>	<u>CAUSEWAY</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>31,000</u>	<u>C</u>	<u>0.91</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 92</u>	<u>WILLIAMS RD</u>	<u>CR 579</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>13,500</u>	<u>F</u>	<u>1.05</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 92</u>	<u>FORBES</u>	<u>THONOTOSASSA</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>16,400</u>	<u>F</u>	<u>1.06</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>MANATEE COUNTY</u>	<u>SR 674</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>8,760</u>	<u>C</u>	<u>0.78</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>SR 674</u>	<u>BIG BEND RD</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>14,100</u>	<u>D</u>	<u>0.92</u>	<u>N*</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>BIG BEND RD</u>	<u>GIBSONTON</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>D</u>	<u>22,900</u>	<u>F</u>	<u>1.51</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>GIBSONTON</u>	<u>BLOOMINGDALE</u>	<u>6</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>57,900</u>	<u>D</u>	<u>1.36</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>BLOOMINGDALE</u>	<u>CAUSEWAY</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>58,800</u>	<u>E</u>	<u>1.19</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>CAUSEWAY</u>	<u>SR 60/ADAMO</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>39,600</u>	<u>F</u>	<u>1.23</u>	<u>N</u>

APPENDIX C: 2005 EXISTING DEFICIENT STATE ROADWAYS

<u>On Street</u>	<u>From Street</u>	<u>To Street</u>	<u>Lanes</u>	<u>Type</u>	<u>LOS Std.</u>	<u>AADT</u>	<u>2005 LOS</u>	<u>V/C Ratio</u>	<u>Cap Avail</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>SR 60/ADAMO</u>	<u>MLK BLVD/SR 574</u>	<u>4</u>	<u>D</u>	<u>D</u>	<u>36,100</u>	<u>F</u>	<u>1.02</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>FOWLER AVE</u>	<u>CR 579</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>16,900</u>	<u>D</u>	<u>1.08</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>CR 579</u>	<u>MCINTOSH RD</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>11,300</u>	<u>D</u>	<u>1.10</u>	<u>N</u>
<u>US HWY 301</u>	<u>MCINTOSH RD</u>	<u>PASCO COUNTY</u>	<u>2</u>	<u>U</u>	<u>C</u>	<u>11,100</u>	<u>D</u>	<u>1.08</u>	<u>N</u>

* Capacity Available is based determination considers on vested trips.

This Page Left Intentionally Blank

